



**ACCORDO DI PIANIFICAZIONE  
“COLLEGAMENTO DA CITTIGLIO A LAVENO - SP1”**

*DOCUMENTI DI VARIANTE AL PTCP*

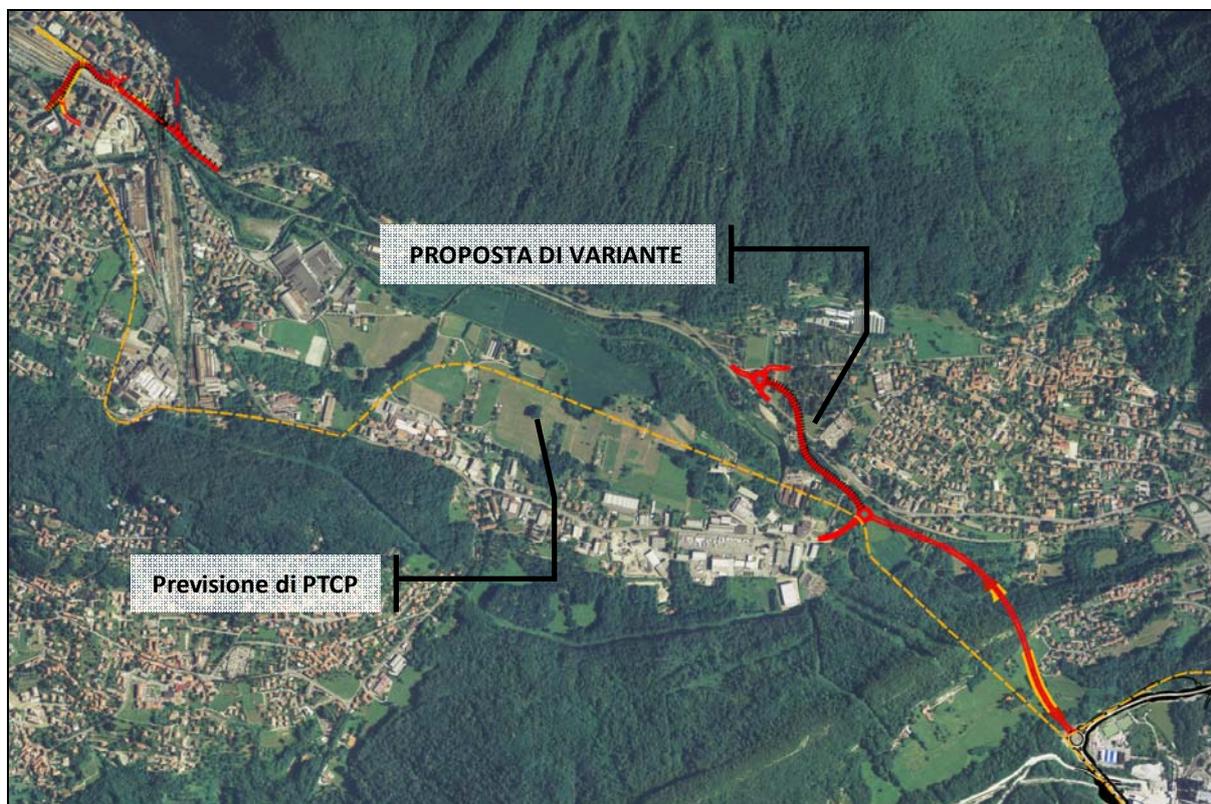
## INDICE

---

<b>0. SINTESI CONTENUTI DELLA VARIANTE</b>	<b>2</b>
<b>1. CARTOGRAFIA</b>	<b>3</b>
<i>MOB1 - PTCP approvato con DCP 27 del 11.04.2007 e pubblicato sul BURL n.18 del 02.05.2007</i>	3
<i>MOB1 - PROPOSTA DI VARIANTE</i>	4
<i>MOB3 - PTCP approvato con DCP 27 del 11.04.2007 e pubblicato sul BURL n.18 del 02.05.2007</i>	5
<i>MOB3 - PROPOSTA DI VARIANTE</i>	6
<i>PAE3 - PTCP approvato con DCP 27 del 11.04.2007 e pubblicato sul BURL n.18 del 02.05.2007</i>	7
<i>PAE3 - PROPOSTA DI VARIANTE</i>	8
<i>PAE3B - PTCP approvato con DCP 27 del 11.04.2007 e pubblicato sul BURL n.18 del 02.05.2007</i>	9
<i>PAE3B - PROPOSTA DI VARIANTE</i>	10
<i>PAE3C - PTCP approvato con DCP 27 del 11.04.2007 e pubblicato sul BURL n.18 del 02.05.2007</i>	11
<i>PAE3C - PROPOSTA DI VARIANTE</i>	12
<b>2. NORME DI ATTUAZIONE</b>	<b>13</b>
<i>Pg 54 - PTCP approvato con DCP 27 del 11.04.2007 e pubblicato sul BURL n.18 del 02.05.2007</i>	13
<i>Pg 54 - PROPOSTA DI VARIANTE</i>	14
<b>3. RELAZIONE GENERALE</b>	<b>15</b>
<i>Pg 100 - PTCP approvato con DCP 27 del 11.04.2007 e pubblicato sul BURL n.18 del 02.05.2007</i>	15
<i>Pg 100 - PROPOSTA DI VARIANTE</i>	16

## 0. SINTESI CONTENUTI DELLA VARIANTE

Gli esiti dell'accordo variano il PTCP in relazione alla modifica della localizzazione del tracciato della SP1.



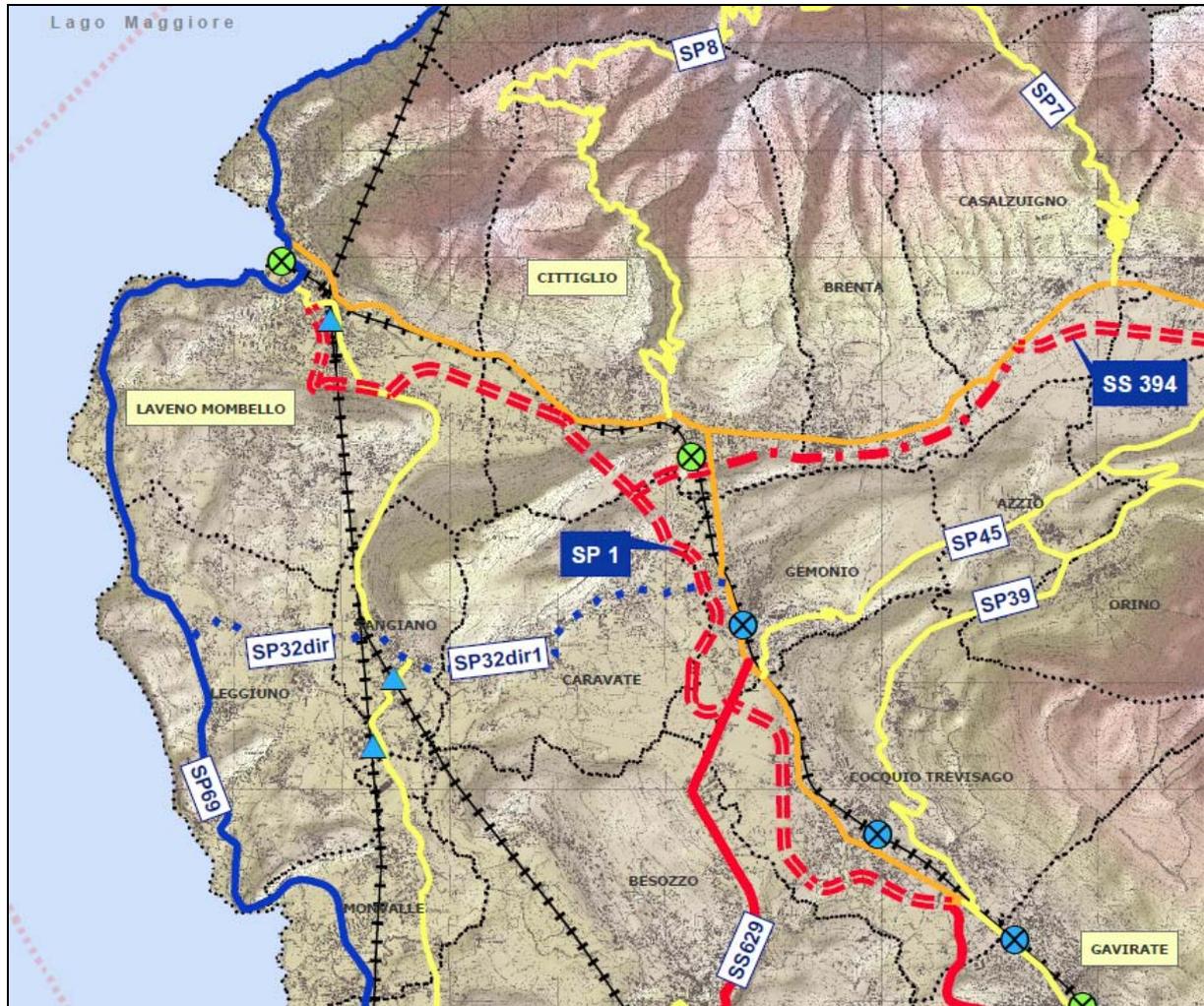
Tale variante è da intendersi semplificata ex art. 5, comma 6, della Norme di Attuazione del piano provinciale ed è approvata contestualmente al testo dell'AdP con deliberazione del consiglio provinciale.

Dal punto di vista documentale la suddetta variante si concretizza nelle modifiche indicate nella seguente tabella.

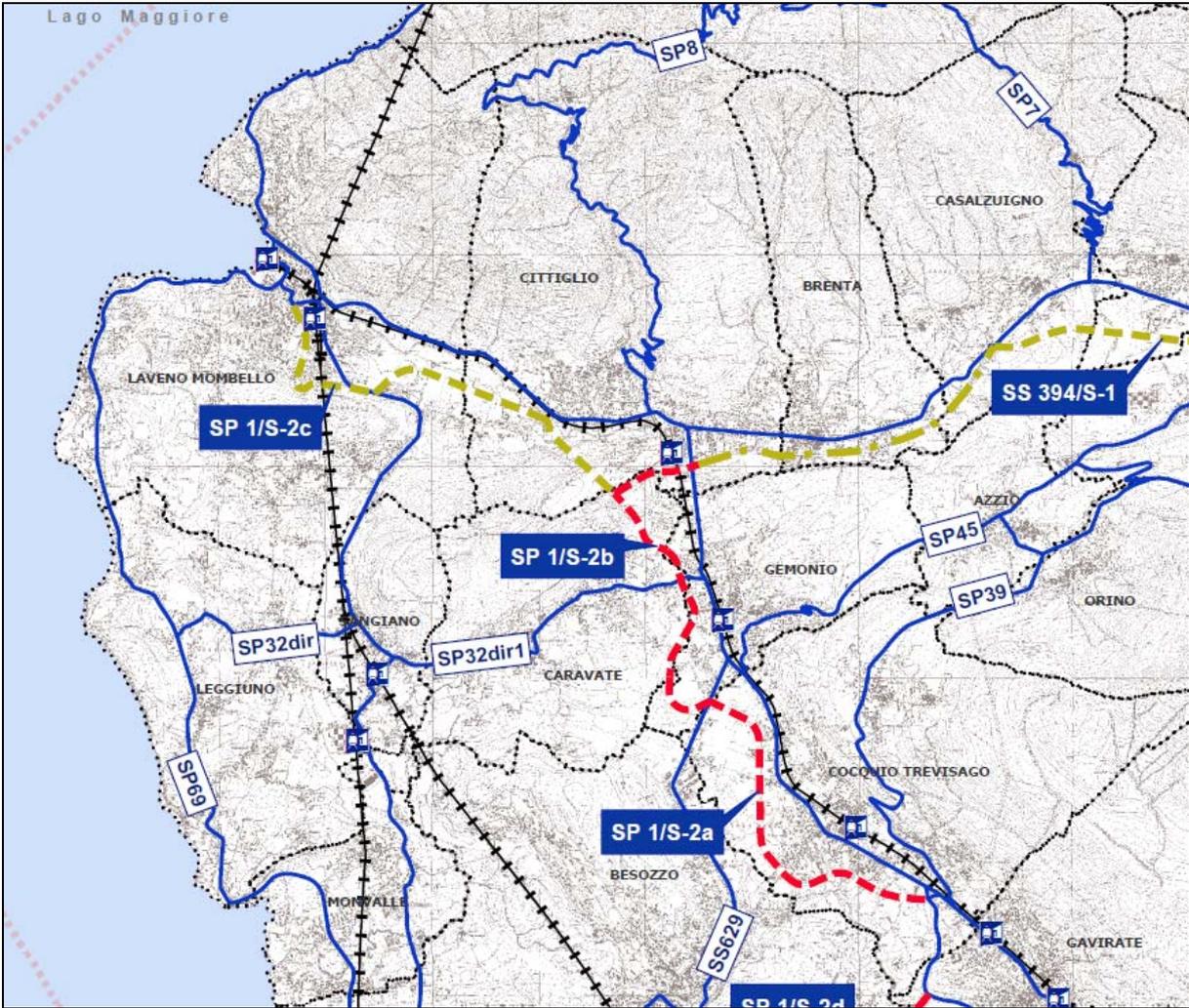
<b>Contenuto della variante</b>	<b>Modifiche degli elaborati di PTCP</b>
1. Modifica del tracciato "Collegamento da Cittiglio a Laveno - Sp1"	CARTOGRAFIA - MOB1: modifica tracciato in progetto e livello gerarchico del tratto di strada esistente SS394dir tra Cittiglio e Laveno - MOB3: modifica tracciato in progetto, vincolo prescrittivo - PAE3, PAE3B e PAE3C: modifica tracciato infrastruttura in progetto ad alta interferenza NORME DI ATTUAZIONE - TABELLA A- sigla S-2c, pag. 54: modifica del progetto di riferimento per la migliore localizzazione dell'opera in "Accordo di Pianificazione SP1, approvato con DCP ___"
2. Risoluzione dell'Area critica di rete ecologica n.10	RELAZIONE GENERALE - Tabella pag. 100 - riga 10: modifica seconda colonna in "Oggetto di progettazione in sede di Accordo di Pianificazione SP1, approvato con DCP ___"

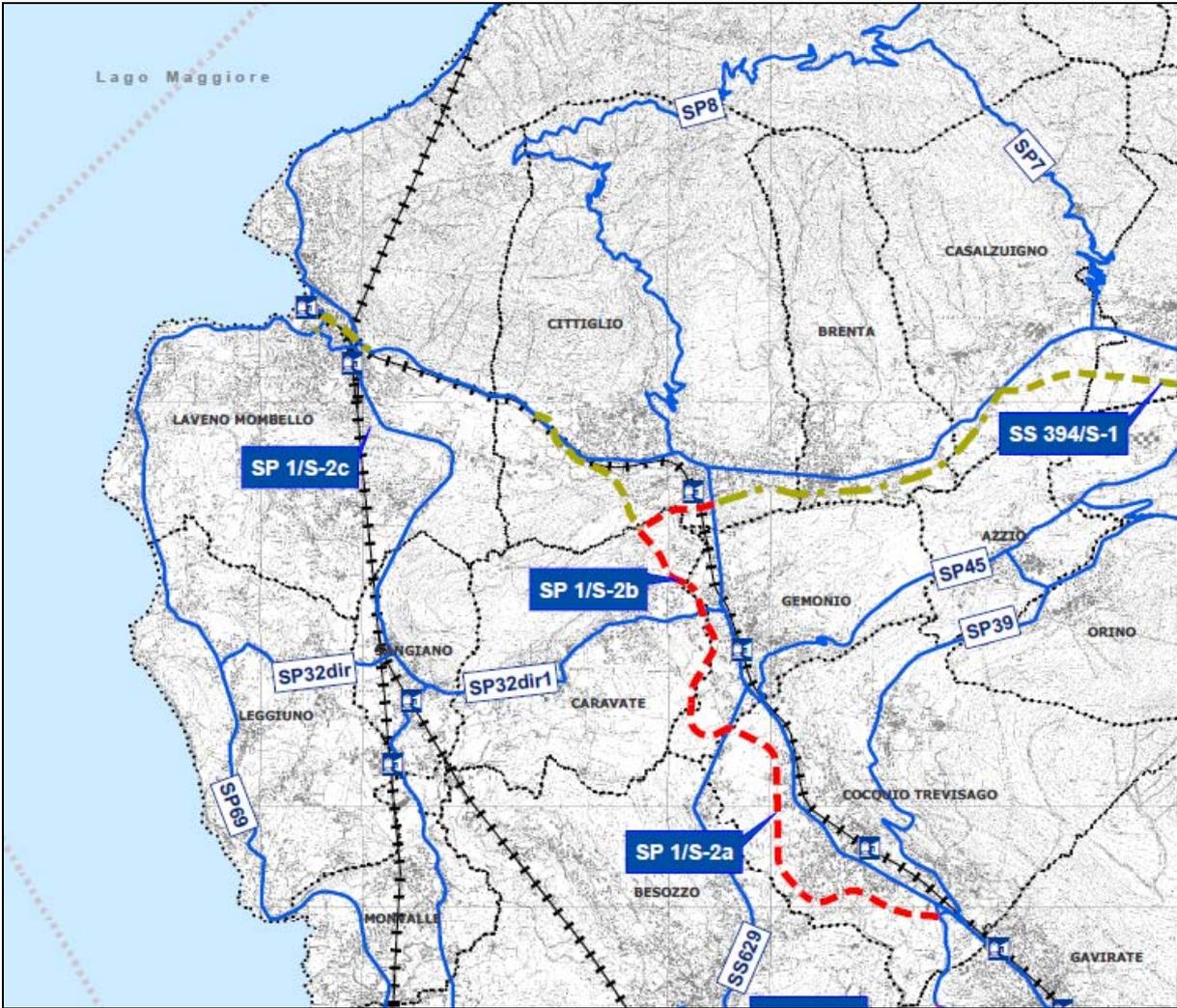
## 1. CARTOGRAFIA

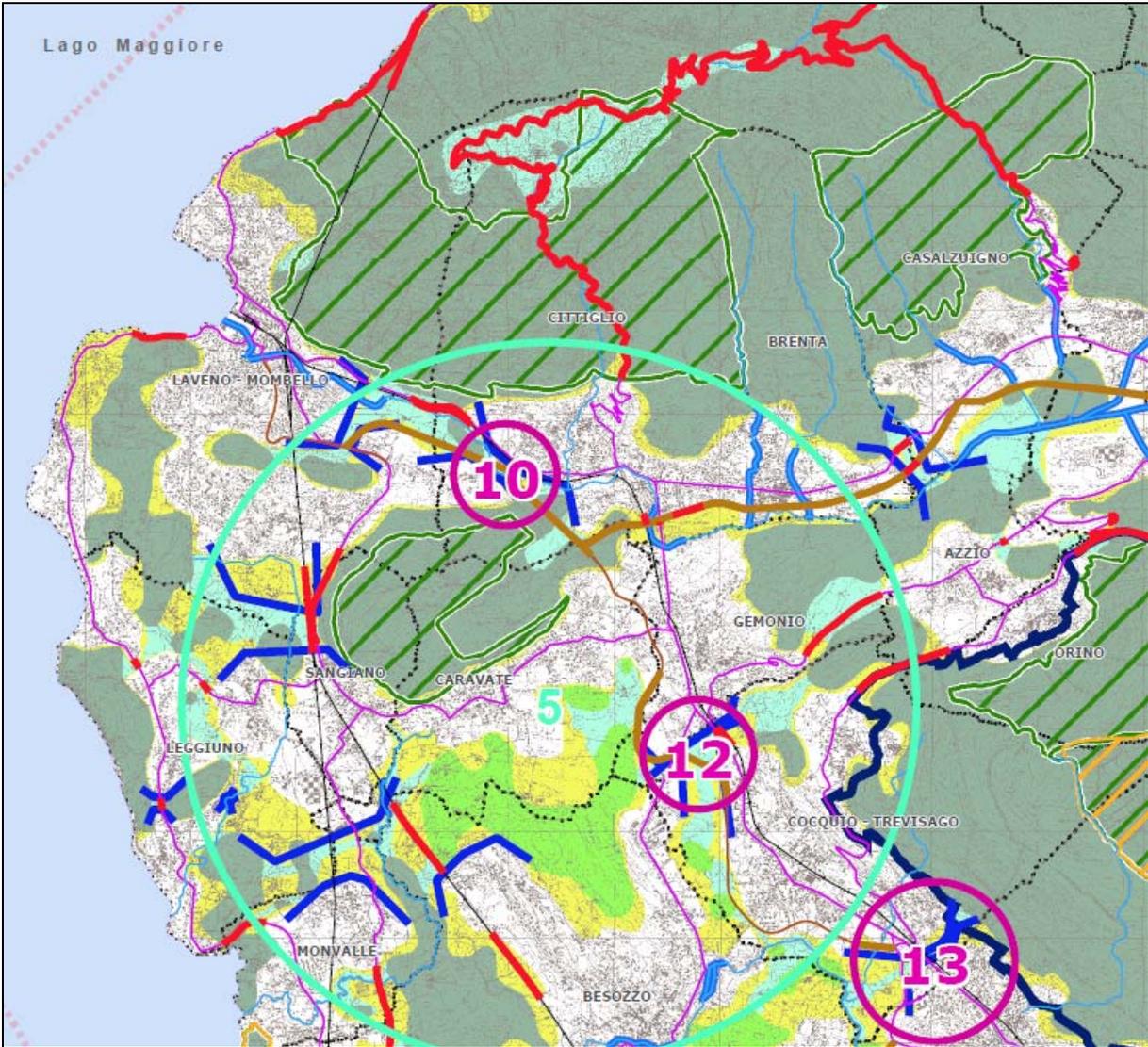
MOB1 - PTCP approvato con DCP 27 del 11.04.2007 e pubblicato sul BURL n.18 del 02.05.2007

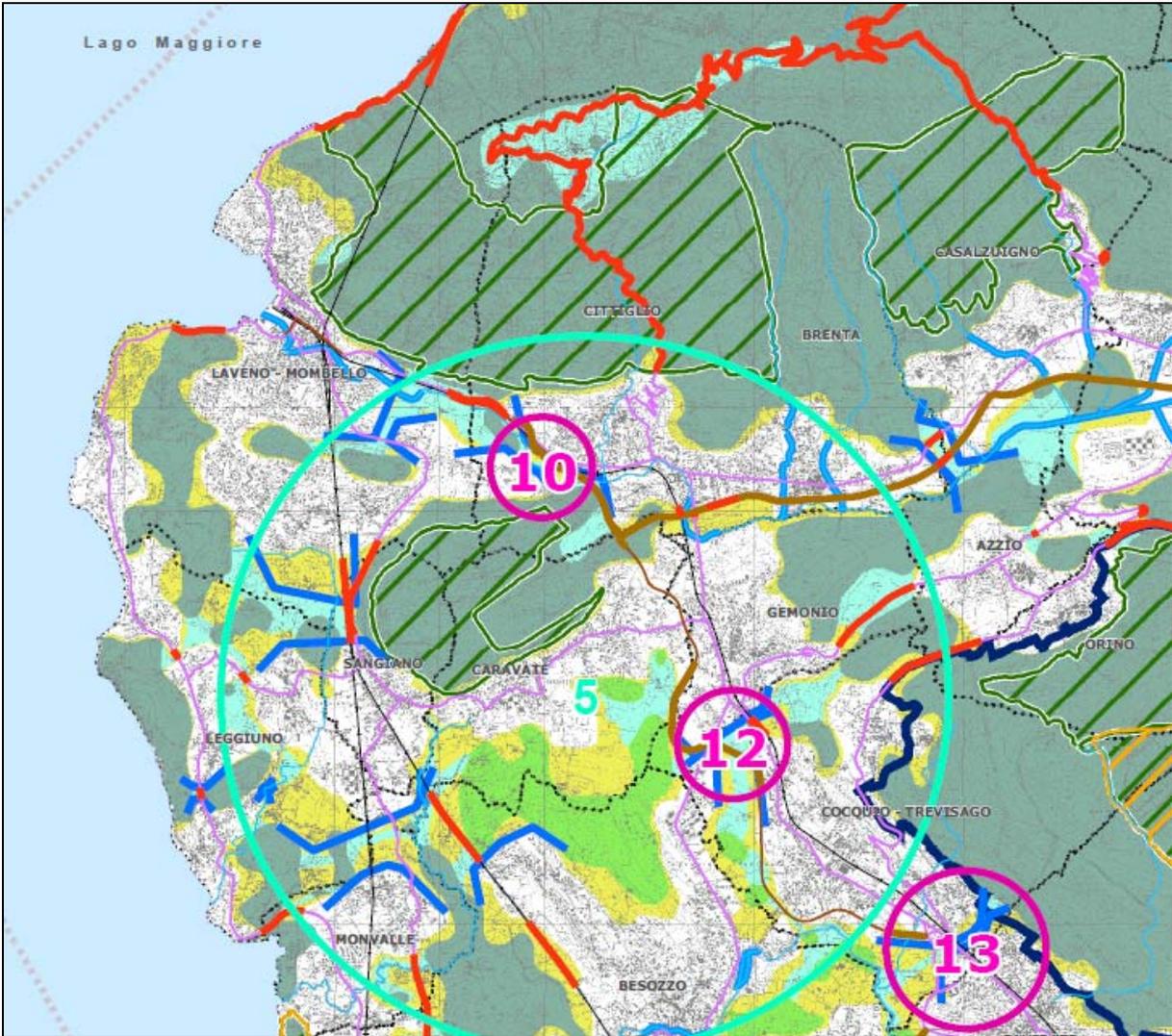


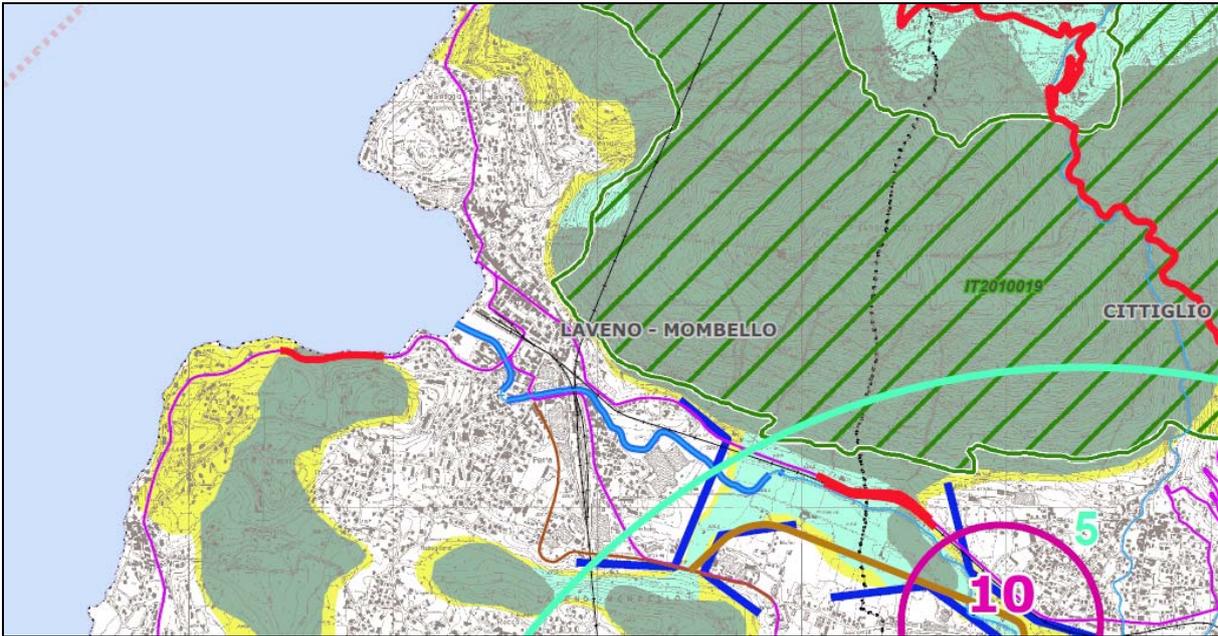


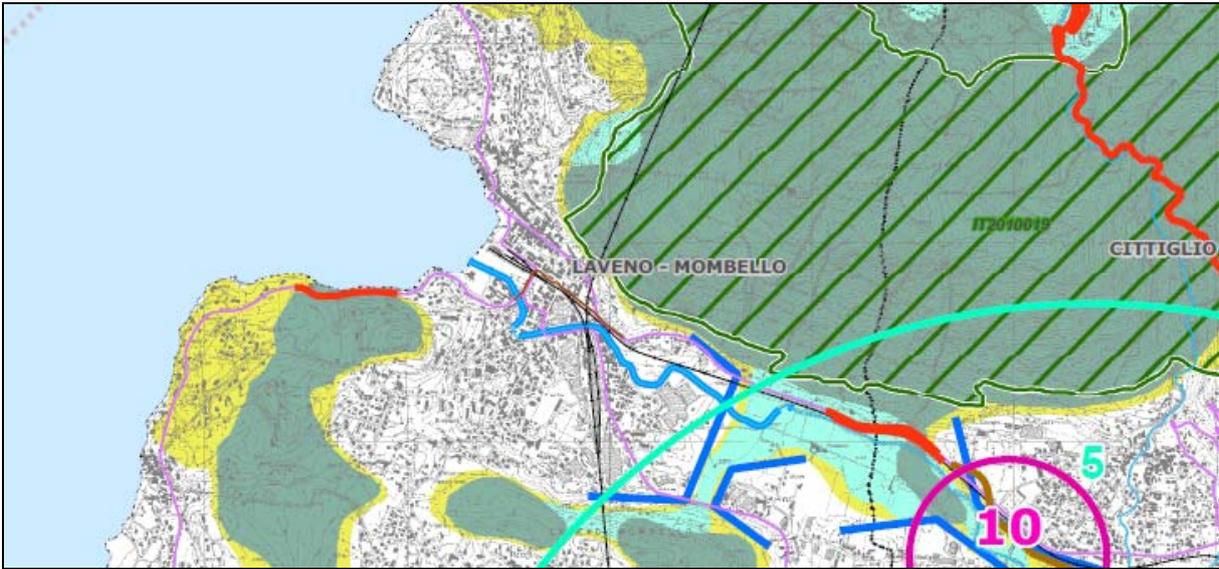


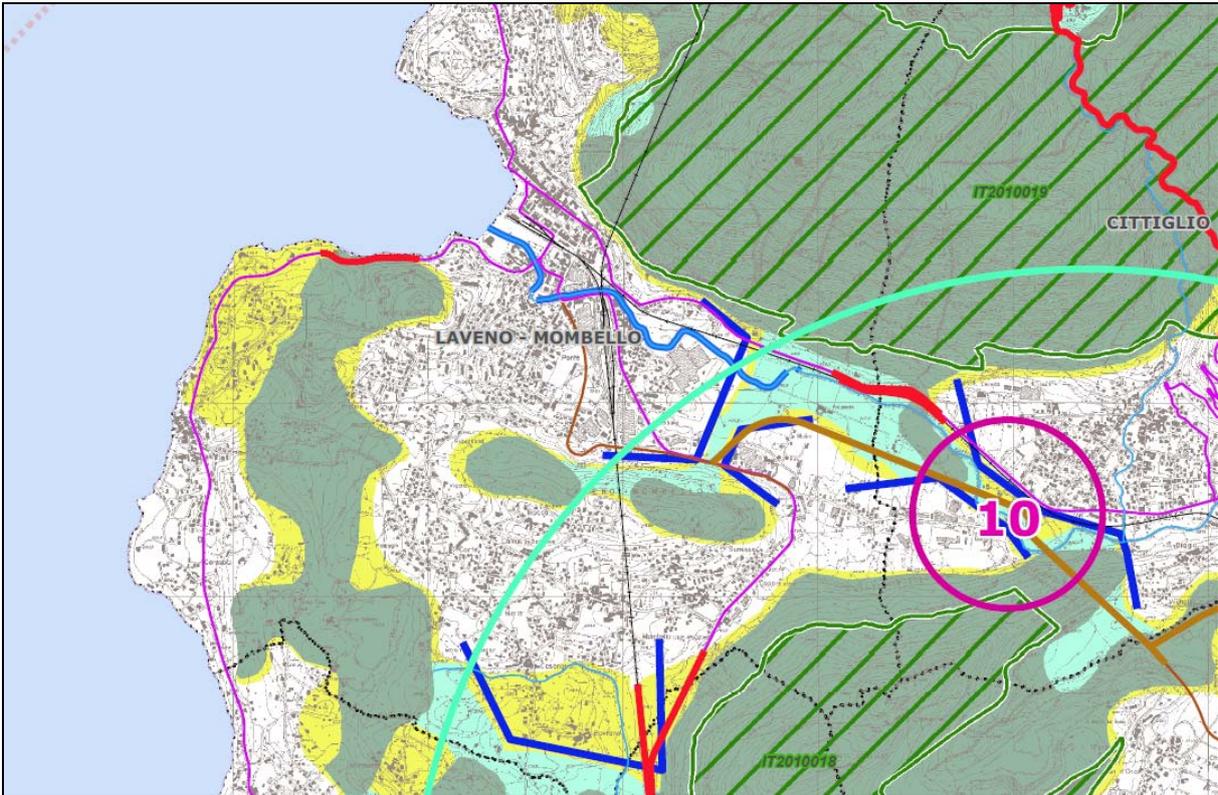


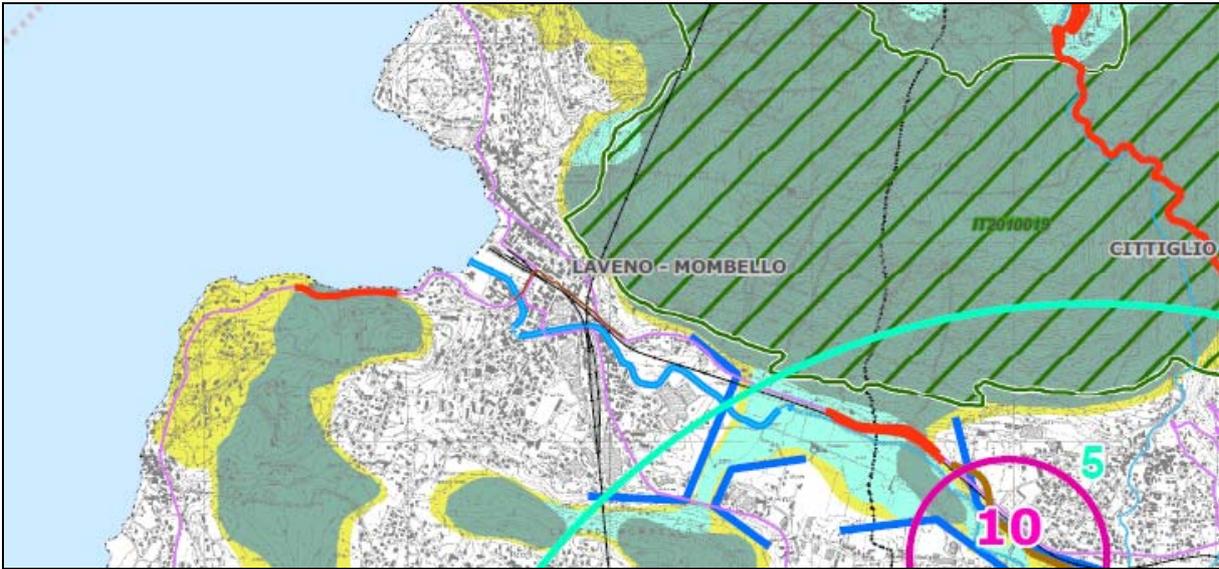












## 2. NORME DI ATTUAZIONE

Pg 54 - PTCP approvato con DCP 27 del 11.04.2007 e pubblicato sul BURL n.18 del 02.05.2007

PTCP		Norme d'attuazione			
ALLEGATO					
Tabella "A" – definizione dei livelli di vincolo riferiti a progetti stradali di cui all'art. 12 delle Norme d'Attuazione del PTCP					
	Strada n.b.: la cartografia del Piano ha valore indicativo, per l'esatta localizzazione dell'infrastruttura si rimanda al progetto (o allo studio di fattibilità) della stessa.	Sigla (rif. in cartografia)	Studio o Progetto di riferimento per la migliore localizzazione dell'opera	Livello di vincolo (art. 12 NdA)	Profondità del corridoio di salvaguardia (in m dall'asse)
S.S. 394	Riqualifica + variante tracciato tra Casalzuigno e Cuveglio + variante di collegamento alla c.d. "Strada del Cucco"	S-1	Studio di fattibilità Provincia di Varese	Prescrittivo nei confronti dei PGT	Solo tratti in variante, 30 m per lato
S.P. 1	Collegamento da Cocquio Trevisago a Gemonio (lotti 2 e 3)	S-2a	Progetto esecutivo Provincia di Varese	Conformativo dei suoli	.....
S.P. 1	Collegamento da Gemonio a Cittiglio (lotto 4)	S-2b	Progetto esecutivo Provincia di Varese	Conformativo dei suoli	.....
S.P. 1	Collegamento da Cittiglio a Laveno	S-2c	Studio di fattibilità Provincia di Varese	Prescrittivo nei confronti dei PGT	30 m per lato
S.P. 1	Collegamento da Gavirate a Besozzo	S-2d	Progetto approvato Provincia di Varese	Prescrittivo nei confronti dei PGT	30 m per lato
S.P. 1	Collegamento Gavirate - Besozzo - Brebbia	S-2e	Progetto approvato Provincia di Varese + Accordo (1997) tra enti territoriali	Conformativo dei suoli	30 m per lato
S.S. 344	Variante di collegamento tra Arcisate e Bisuschio	S-3	Progetto preliminare approvato Provincia di Varese (in convenzione con ANAS)	Conformativo dei suoli	30 m per lato
S.S. 629	Riqualifica	S-4	Progetto preliminare ANAS	Prescrittivo nei confronti dei PGT	.....

..... 54 .....

PTCP

Norme d'attuazione

## ALLEGATO

Tabella "A" - definizione dei livelli di vincolo riferiti a progetti stradali di cui all'art. 12 delle Norme d'Attuazione del PTCP

Strada r.A.: la cartografia del Piano ha valore indicativo, per l'esatta localizzazione dell'infrastruttura si rimanda al progetto (o allo studio di fattibilità) della stessa.	Sigla (rif. in cartografia)	Studio o Progetto di riferimento per la migliore localizzazione del Popolo	Livello di vincolo (art. 12 ANAS)	Profondità del corridoio di salvaguardia (in m dall'asse)
S.S. 204 Ripavalle - variante: tracciato tra Castelnuovo e Cusseglio e variante di collegamento alla c.d. "Strada del Cuoco"	S-1	Studio di fattibilità Provincia di Varese	Prescrittivo nei confronti del POT	Solo tratti in variante, 30 m per lato
S.P. 1 Collegamento da Cocquio Trevisago a Genasio (lotto 2 e 3)	S-2a	Progetto esecutivo Provincia di Varese	Confermativo dei suoli	.....
S.P. 1 Collegamento da Genasio a Ciffiglio (lotto 4)	S-2b	Progetto esecutivo Provincia di Varese	Confermativo dei suoli	.....
S.P. 1 Collegamento da Ciffiglio a Laveno	S-2c	Accordo di "autoriscossa" S.M., approvato con DCP .....	Prescrittivo nei confronti del POT	30 m per lato
S.P. 1 Collegamento da Orzinuovi a Borsuzo	S-2d	Progetto approvato Provincia di Varese	Prescrittivo nei confronti del POT	30 m per lato
S.P. 1 Collegamento Orzinuovi - Betarzo - Bobbio	S-2e	Progetto approvato Provincia di Varese - Accordo (1987) tra enti territoriali	Confermativo dei suoli	30 m per lato
S.S. 244 Variante di collegamento tra Areiate e Bassiglio	S-3	Progetto preliminare approvato Provincia di Varese (in consen- sazione con ANAS)	Confermativo dei suoli	30 m per lato
S.S. 426 Ripavalle	S-4	Progetto preliminare ANAS	Prescrittivo nei confronti del POT	.....

### 3. RELAZIONE GENERALE

Pg 100 - PTCP approvato con DCP 27 del 11.04.2007 e pubblicato sul BURL n.18 del 02.05.2007

PAESAGGIO		Relazione Generale
4	Corridoio di connessione nord-sud con funzione tampone tra Malpensa e gli insediamenti con presenza di vari Piani attuativi interferenti	La scelta di mantenere un'area seminaturale che circonda l'aeroporto è funzionale alla qualità dell'ambiente urbano dei nuclei limitrofi. Qui la rete ecologica acquisisce in pieno il ruolo di "servizio ecosistemico". Andrebbe potenziata, almeno in termini qualitativi. Verificare la distribuzione interna del P.A. per consentire il mantenimento del corridoio ecologico.
5	È costituita da un varco labile per la connessione di due grandi core areas	Tutela del varco e potenziamento
6	Comprende vari corridoi interrotti o fortemente minacciati da interruzioni, tra la zona dei laghi e la direttrice orientale della rete principale.	Sarebbe necessario ripristinare l'interruzione e intraprendere interventi di potenziamento e riqualificazione dei corridoi esistenti
7	Valle dell'Olona	La compresenza di vite critiche per quanto riguarda il sistema fluviale, il rischio idraulico e la rete ecologica, le emissioni industriali e i programmi di trasformazione costituisce un'opportunità per riorganizzare tutta l'area alla ricerca di soluzioni tra loro compatibili e sinergiche
8	Comprende un corridoio interrotto tra la zona dei laghi e la rete che circonda Malpensa. Inoltre risente del degrado diffuso determinato da Malpensa	Sarebbe necessario ripristinare l'interruzione e intraprendere interventi sistemici per il miglioramento delle aree boscate
9	Incrocio di varchi all'interno del nodo strategico 1	Tutela e potenziamento dei varchi
10	Connessione critica tra la parte nord della rete e la zona del lago Maggiore con presenza di P.A. interferente	Tutela/potenziamento del varco. Verificare la distribuzione interna del P.A. per consentire il mantenimento del corridoio ecologico
11	Connessione critica tra la parte nord della rete e la direttrice orientale	Tutela/potenziamento del varco.
12	Connessione critica tra la parte nord della rete e la zona del lago Maggiore con presenza di P.A. interferente	Tutela/potenziamento del varco. Verificare la distribuzione interna del P.A. per consentire il mantenimento del corridoio ecologico
13	Connessione critica tra la parte nord della rete e la zona dei laghi, con presenza di P.A. interferente	Tutela/potenziamento del varco. Verificare la distribuzione interna del P.A. per consentire il mantenimento del corridoio ecologico
14	Sbocco a lago difficoltoso della rete principale con presenza di P.A. interferenti	Tutela/potenziamento del varco. Verificare la distribuzione interna del P.A. per consentire il mantenimento del corridoio ecologico

## PAESAGGIO

## Relazione Generale

4	Corridoio di connessione nord-sud con funzione tampone tra Malpensa e gli insediamenti con presenza di vari Piani attuativi interferenti	La scelta di mantenere un'area seminaturale che circonda l'aeroporto è funzionale alla qualità dell'ambiente urbano dei nuclei limitrofi. Con la rete ecologica acquisisce in pieno il ruolo di "servizio ecosistemico". Andrebbe potenziata, almeno in termini qualitativi. Verificare la distribuzione interna del P.A. per consentire il mantenimento del corridoio ecologico.
5	È costituita da un varco labile per la connessione di due grandi core areas	Tutela del varco e potenziamento
6	Comprende vari corridoi interrotti o fortemente minacciati da interruzioni, tra la zona dei laghi e la direttrice orientale della rete principale.	Sarebbe necessario ripristinare l'interruzione e intraprendere interventi di potenziamento e riqualificazione dei corridoi esistenti
7	Valle dell'Olona	La compresenza di alto conflitto per quanto riguarda il sistema fluviale, il rischio idraulico e la rete ecologica, le emissioni industriali e i programmi di trasformazione costituisce un'opportunità per riorganizzare tutta l'area alla ricerca di soluzioni tra loro compatibili e sinergiche
8	Comprende un corridoio interrotto tra la zona dei laghi e la rete che circonda Malpensa, inoltre risente del degrado diffuso determinato da Malpensa	Sarebbe necessario ripristinare l'interruzione e intraprendere interventi sistemici per il miglioramento delle aree boscate
9	Incrocio di varchi all'interno del nodo strategico 1	Tutela e potenziamento dei varchi
10	Connessione critica tra la parte nord della rete e la zona del lago Maggiore con presenza di P.A. interferente	<b>Oggetto di progettazione in sede di Accordo di Pianificazione SP1, appeso con DCP</b>
11	Connessione critica tra la parte nord della rete e la direttrice orientale	Tutela/potenziamento del varco.
12	Connessione critica tra la parte nord della rete e la zona del lago Maggiore con presenza di P.A. interferente	Tutela/potenziamento del varco. Verificare la distribuzione interna del P.A. per consentire il mantenimento del corridoio ecologico
13	Connessione critica tra la parte nord della rete e la zona dei laghi, con presenza di P.A. interferente	Tutela/potenziamento del varco. Verificare la distribuzione interna del P.A. per consentire il mantenimento del corridoio ecologico
14	Sbocco a lago difficoltoso della rete principale con presenza di P.A. interferenti	Tutela/potenziamento del varco. Verificare la distribuzione interna del P.A. per consentire il mantenimento del corridoio ecologico